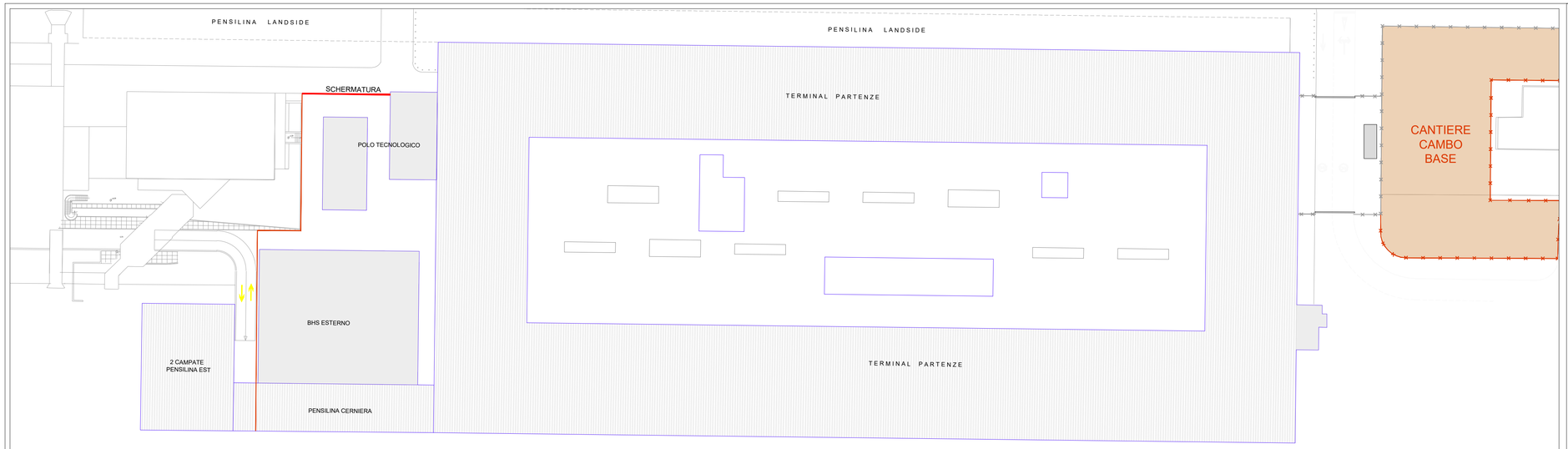
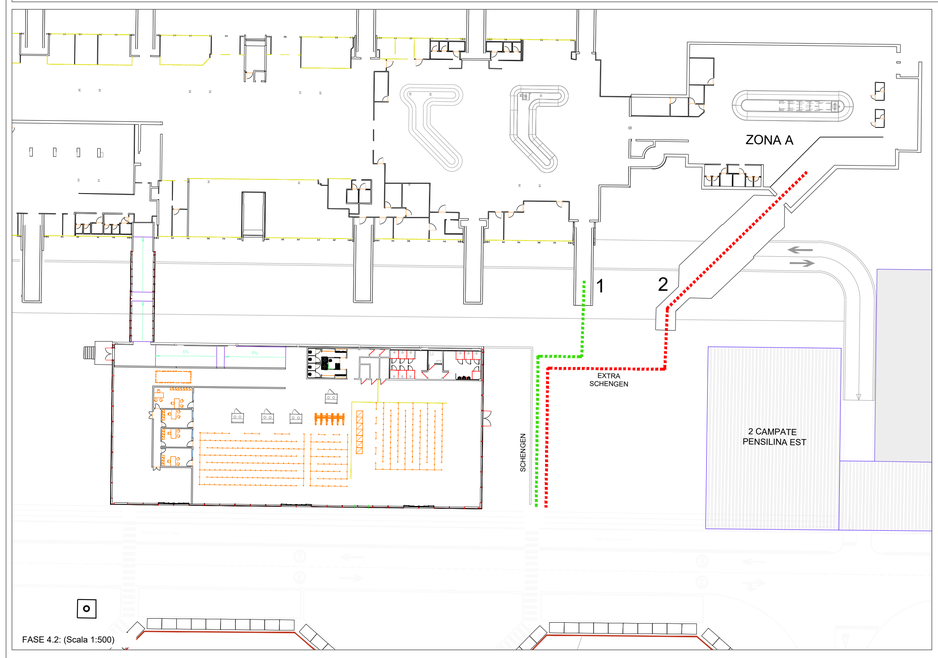
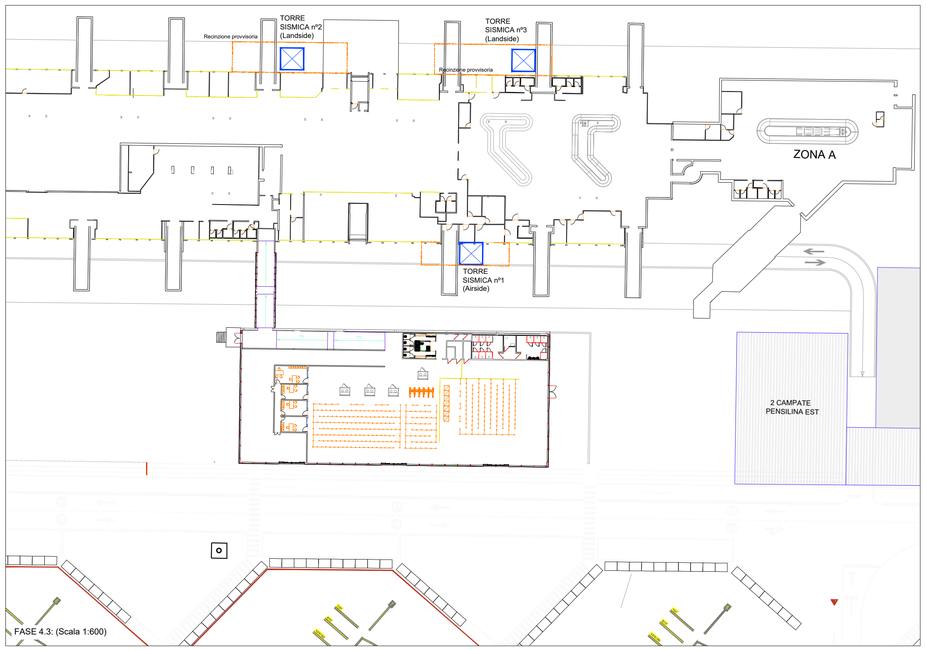


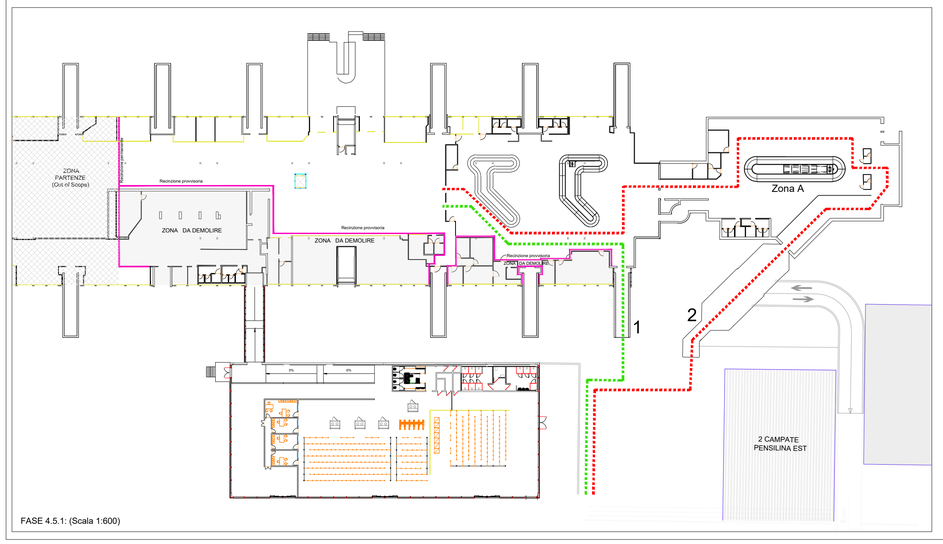
FASE 4.1 (Scala 1:500)



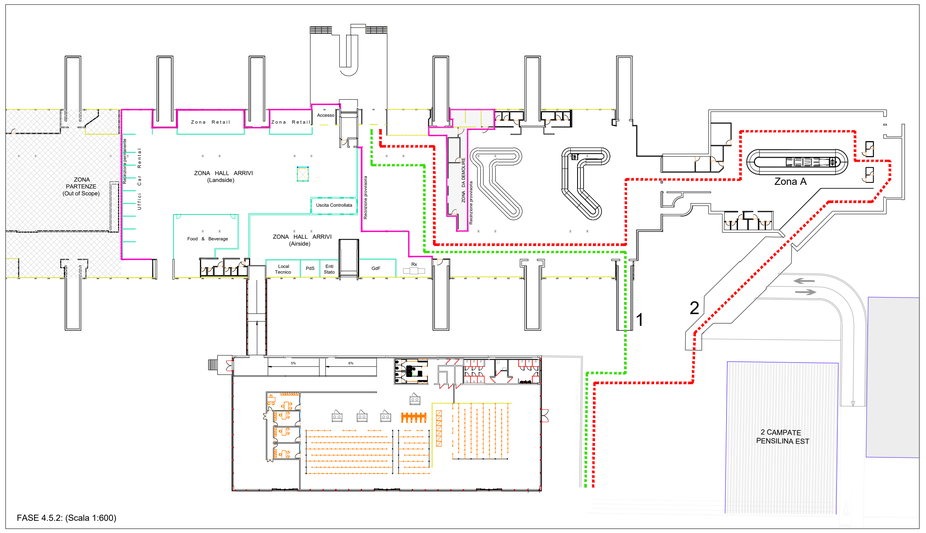
FASE 4.2: (Scala 1:500)



FASE 4.3: (Scala 1:600)



FASE 4.5.1: (Scala 1:600)



FASE 4.5.2: (Scala 1:600)

FASE 4

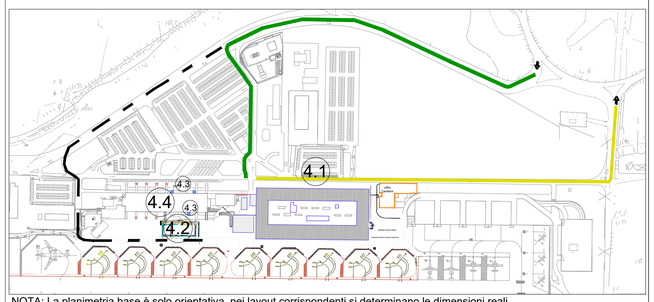
4.1.- Rimozione recinzione landside e sistemazione accessi terminal partenze, pavimenti e laterale sud del viale. Allestimento della schermatura lato landside, come protezione visuale del polo tecnologico.

4.2.- Riconfigurazione del modulo polifunzionale a terminal arrivi. Durante i lavori si mantengono attivi i controlli dei passaporti dei passeggeri extra schengen in arrivo nella sua posizione attuale (zona A). I passeggeri della zona Schengen entrano alla terminal per il pontile 1, mentre i passeggeri Extra Schengen per il pontile 2, realizzando i controlli di frontiera come attualmente. La riconfigurazione implica lo smontaggio delle bussole di circolazione, i ledwall esistenti, la demolizione del food & beverage esistente per poi realizzare la costruzione dei nuovi uffici e bagni per gli enti di stato, allestimento dei controlli dei passaporti e attrezzature ausiliarie.

APERTURA NUOVA TERMINAL PARTENZE

4.3.- Adeguamento sismico del terminal esistente, con la costruzione di torri dissipative (vedi tavole specialistiche) in ogni lato landside e airside. Questo implica la chiusura della viabilità a -2.70, verso la parte est in entrambi lati del terminal esistente. Il trasporto dei bagagli, nel lato airside, verso le aeronavi si svolgerà con entrata e uscita dal lato ovest.

4.4.- I lavori di riconfigurazione della attuale terminal, prevedono i suguenti step.
- 4.4.1 - Demolizione zona ombreggiata in grigio. Chiusura della zona partenze e smontaggio delle attrazzature esistenti. Il flusso dei passeggeri in arrivo si realizza, esclusivamente attraverso i pontili 1 e 2. In questa fase il controllo dei passaporti si realiza en le attuali cabine presenti nella zona A.
- 4.4.2 - Demolizione zona ombreggiata in grigio e allestimento della nuova separazione airside/landside, bussola di uscita passeggeri. uffici Car Rental, nuova zona Retail e uffici per Enti di Stato. Spostamento macchina radiogena esistente, accanto alla GdF. Restayling accesso principale.



NOTA: La planimetria base è solo orientativa, nei layout corrispondenti si determinano le dimensioni reali.

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL
SOCIETÀ AEROPORTUALE CALABRESE

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

STATO DI PROGETTO
Macro Fase - 4

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

TECHNITAL

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO

Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala
E	LL	00	CAN	PL	04	A	

NOME FILE: AI015P-E-LL-00-CAN-PL-04-A.dwg

REVISIONE

Id.	Data	Descrizione
A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

REDAZIONE: Ing. Carlos Berenguer Aertec S.

Visto del Committente: Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**